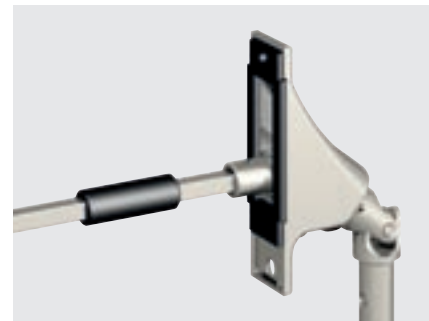
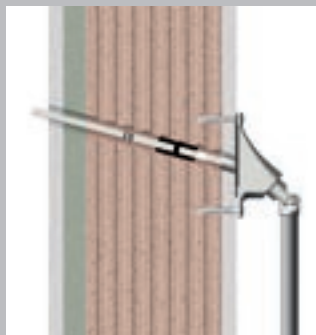




Thermisch getrennte Kurbeldurchführung für WAREMA Sonnenschutz



Technische Beschreibung und Zubehör



Steigende Energiekosten erfordern überall im Baugewerbe neue Lösungen. Bauanschlüsse und Fassadendurchdringungen sind dabei aus energetischer Sicht kritische Schnittstellen am Bau. Insbesondere der Energieverlust auf Grund von Luftdurchlässigkeit und Wärmeleitung muss minimiert werden. Konventionelle Kurbelantriebe für Sonnenschutzprodukte können diese Anforderungen nicht optimal erfüllen. Deshalb gibt es jetzt den WAREMA Kurbelantrieb mit thermischer Trennung.

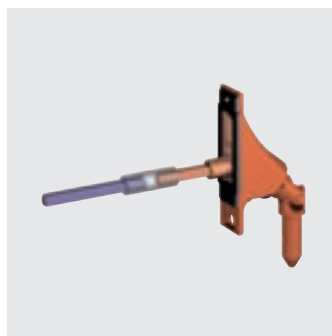
Bei den neuen WAREMA Gelenklagern ist der Antriebsstab unterbrochen um die Wärmeleitung zu reduzieren. Die Übertragung der Bedienkräfte erfolgt durch einen glasfaserverstärkten Kunststoff. Der Wärmeverlust über den Antriebsstab wird hierdurch stark reduziert.

Weiter wird die Luftdichtheit entscheidend verbessert. Zwischen den Gelenklagerplatten und dem Befestigungsuntergrund befindet sich jetzt eine Abdichtung, die Unebenheiten ausgleicht. Somit wird das Entweichen warmer Luft auch bei rauen Untergründen nahezu vollständig verhindert. Durch diese Maßnahmen erhöht sich ebenfalls die Oberflächentemperatur des Gelenklagers, wodurch sich die Gefahr der Kondenswasserbildung am Gelenklager deutlich reduziert.

Die Vorteile im Überblick

- 50% weniger Energieverlust durch Wärmeleitung
- Nahezu kein Energieverlust durch Luftaustausch
- Reduzierte Kondenswasserbildung am Getriebe und an der Kurbel

Ab Frühjahr 2009 wird die thermische Trennung bei allen WAREMA Kurbelantrieben sukzessive eingeführt.



Prinzip Wärmeverlauf