

# Raffstoren mit Abdunkelungs-Lamellen



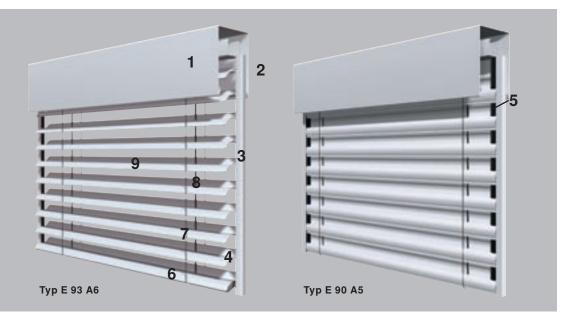








## Technische Beschreibung und Zubehör



## WAREMA Abdunkelungs-

Raffstoren sind durch das spezielle Lamellendesign mit Spezialprofilierung besonders für das Abdunkeln von Räumen geeignet. Durch die Lamellengeometrie und durch den Kunststoffkeder in der Lamellenvorderkante wird ein sehr guter Lamellenschluß erreicht. Fast alle anderen, üblichen Funktionen unserer Außenraffstoren bleiben aber dennoch erhalten.

#### **Blende**

Gekantete Blende in vielen Formen und Farben.

## Oberschiene

Oberschiene aus stranggepresstem Aluminium, kein Rosten, Knicken oder Verdrehen.

## **Aufzugsband**

Aufzugsband in witterungsbeständiger Ausführung. Nur unauffällige 6 mm breit, aber extreme Reißfestigkeit. Die erforderlichen Stanzungen in den Lamellen sind umlaufend gebördelt, um den Abrieb am Aufzugsband auf ein Minimum zu reduzieren.

### Lamellen

Lamellen in Spezialprofilierung mit eingewalztem Kunststoffkeder. Lamellenbreiten 93 oder 73 mm.



## Schlaufenaufhängung

Schlaufenkordel unverschiebbar mittels Edelstahlklammern an den Lamellen befestigt.

## Führung Führungsnippel

Punktgeschweißte Führungsnippel aus glasfaserverstärktem Polyamid geben Stabilität und Elastizität. Zur Vermeidung eines Lichtspaltes zwischen Führungsschiene und Lamelle sind in Verbindung mit der 90er Lamelle Kunststoffprofile als Lichtschlitzabdeckung lieferbar. Die Lamellen sind beidseitig ausgestanzt und werden in der Lichtschlitzabdeckung geführt. Die Profile sind mit einer Hinterhakung ausgestattet, die ein Herausspringen der Lamellen verhindert.

## Führungsschienen

25 mm tiefe Führungsschienen gewährleisten den einwandfreien Lauf der Lamellen auch bei Wärmebewegungen der Fassade und der Lamellen. In die Führungsschiene sind zur Geräuschdämmung schwarze Kunststoffkeder eingezogen.

#### 1 Blende

- 2 Oberschiene
- 3 Führungsschienen
- 4 Führungsnippel
- 5 Lichtschlitzabdeckung
- 6 Unterschiene
- 7 Schlaufenkordel
- 8 Aufzugsband
- 9 Lamelle

#### Unterschiene

Unterschiene bestehend aus stranggepresstem Aluminium-Profil mit schwarzen Kunststoff-Endkappen sowie aufgeschobener Lamelle zur formgleichen Optik. Die beidseitig verschiebbare Schienenführung verhindert das Aushängen der Unterschiene. Kein Verklemmen!
Durch das Mitwenden der Unterschiene wird der Spalt zur Fensterbank auf ein Minimum reduziert.

### Motor

Wartungsfreier Mittelmotor, mit einstellbaren Endlagen, Schutzart IP 54. Die Kraft des Motors wird auf 2 Wellenabgänge übertragen und auch bei gekuppelten Anlagen gleichmäßig verteilt.

#### Baugrenzwerte

Typen	Einzelanlage				Gruppe			durchschnittl. Gewicht
	Breite <sup>1)</sup> (mm)		Höhe (mm)	Fläche (m²)	Antrieb		Fläche (m²)	(kg/m²)
	min. <sup>2)</sup>	max.			seitlich (mm)	mittig (mm)		
C 73/93/90 A6	450	4500	4300	10,0	7000	12000	10,0	2,9
E 73/93/90 A6	600	4500	4300	15,0	7000	12000	23 – 24	3,2
E 73/93/90 A6 AS	600	4500	4300	15,0	6000	10000	23 – 24	3,2
C 90 A5	600	2700	3300	9,0	6000	9000	10,0	2,9
E 90 A5	600	2700	3300	9,0	6000	8000	20,0	3,2

<sup>1)</sup> Breite = Lamellenmaß

<sup>2)</sup> Bei geringen Breiten ist ein Schräglauf der Lamellen nicht zu vermeiden.